


Identifikace rizika	Teplárna E III	 ENERGETIKA TŘINEC AKCIOVÁ SPOLEČNOST
	V: Pomocná a obslužná zařízení	Strana 1 (celkem 3)

V. Pomocná a obslužná zařízení

1. Buldozer

Vlivem fyzikálně-chemických, povětrnostních podmínek a únavy materiálu může dojít k porušení nebo k praskání výložníku pohybových a převodových částí bagru. Nepřehledné prostředí vytváří možnost vražení, zachycení a pádu. Pohyb bagru, pracovních částí a převodových ústrojí může vytvořit sbíhavá, tlačná a jinak nebezpečná místa s možností zachycení, udeření, přimáčknutí a pádu. Při překročení parametrů diagramu vyložení může dojít k pádu výložníku. Produktem činnosti je hluk a vibrace, které mohou dlouhodobě ovlivňovat zdraví člověka. Pohonné hmoty mohou vytvořit hořlavě směs. Při činnosti vznikají zplodiny. Činnost bagru může být ovlivněna selháním ovládacích nebo signalizačních prvků, brzdových systémů. Nevhodné mikroklimatické podmínky - zejména v zimě, špatné prostorové a poměrové podmínky v kabině obsluhy způsobují diskomfort a dlouhodobě ovlivňují zdraví člověka.

Opatření:

Provádění kontrol, revizí a oprav. Údržba, čištění, bezpečnostní nátěry a značky. Použití OOPP. Vymezení a bezpečná vzdálenost od zdrojů rizik. Funkční ochranná zabezpečující zařízení. Dodržení technologických postupů. Speciálně školená a zdravotně způsobilá obsluha. Dodržení pracovní kázně a silničního dopravního řádu TŽ, a.s. Zajistit proti zneužití nepovoleným osobám. Při odchodu nenechávat klíč v zapalování a zamknout kabinu. Platí zákaz vstupu do pracovního prostoru. Platná dokumentace. Pitný režim. Pravidelná měření - kategorizace pracovišť. Prokazatelně seznámení s návodem k obsluze.

2. Traktor

Vlivem fyzikálně-chemických, povětrnostních podmínek a únavy materiálu může dojít k porušení nebo k praskání pohybových a převodových částí traktoru. Nepřehledné prostředí vytváří možnost vražení, zachycení a pádu. Pohyb pracovních částí a převodových ústrojí může vytvořit sbíhavá, tlačná a jinak nebezpečná místa s možností zachycení, udeření, přimáčknutí a pádu. Produktem činnosti je hluk a vibrace, které mohou dlouhodobě ovlivňovat zdraví člověka. Pohonné hmoty mohou vytvořit hořlavě směsi. Při činnosti vznikají zplodiny. Činnost traktoru může být ovlivněna selháním ovládacích nebo signalizačních prvků, brzdových systémů. Nevhodné mikroklimatické podmínky - zejména v zimě, špatné prostorové a poměrové podmínky v kabině obsluhy způsobují diskomfort a dlouhodobě ovlivňují zdraví a psychiku člověka.

Opatření:


Obsluhovat smí jen osoba speciálně školená a zdravotně způsobilá. Při řízení dodržovat: pravidla silničního provozu; v TŽ a.s. Silniční dopravní řád TŽ a.s. Pravidelné kontroly, servisní a technické prohlídky, čištění a údržba. Při opravě a výstupu z kabiny na provoz používat přidělené OOPP. Při couvání s vlečkou v nepřehledných a nebezpečných místech zajistit pomoc způsobilé a náležitě poučené osoby. Zamezení přístupů k nebezpečným částem, vymezení a bezpečná vzdálenost od zdrojů rizik. Funkční ochranná a zabezpečující zařízení.

3. Nakladač-bagr

Vlivem fyzikálně-chemickým, povětrnostních podmínek a únavy materiálu může dojít k porušení nebo k praskání výložníku pohybových a převodových částí bagru, nepřehledné prostředí vytváří možnost vražení, zachycení a pádu, napájecí zdroj bagru, el. energie může být příčinou zasažení el. proudem, vytvoření el. oblouku a popálení, pohyb bagru, prac. částí a převodových ústrojí může vytvořit sbíhavá, tlačná a jinak nebezpečná místa s možností udeření, zachycení, přimáčknutí a pádu, při překročení parametrů diagramu vyložení může dojít k pádu výložníku.

Opatření:

Provádění pravidelných kontrol elektro výstroje se speciálním zaměřením na přechodové spoje vedení elektro rozvodu, čištění, bezpečnostní nátěry, použití OOPP pracovní oblek, ochranná obuv, rukavice, při činnosti v blízkosti bagru tlumiče hluku, vymezení a bezpečná vzdálenost od zdrojů rizik - pracovního prostoru bagru, funkční ochrany zabezpečující správný a bezpečný chod bagru, speciálně školená zdravotně způsobilá obsluha, lékařské prohlídky.

Identifikace rizika	Teplárna E III	 ENERGETIKA TŘINEC AKCIOVÁ SPOLEČNOST
	V: Pomocná a obslužná zařízení	Strana 2 (celkem 3)

4. Železniční doprava

Vlivem únavy materiálu, stárnutí, povětrnostními vlivy a překročením pevnosti může dojít k porušení soudržnosti částí vozu s následkem možnosti havárie. Vlivem povětrnostních vlivů v zimních měsících může dojít k vytvoření námraz a k jiným změnám na povrchu z následkem, který může vést ke sklouznutí, udeření a pádu. V zimním období při manipulaci s vozy může dojít k omrzlinám či nachlazení. Pohyb vozů je nutno sledovat, aby nedošlo k zachycení, přejetí, přimáčknutí. Otvírání a zavírání vozů, může způsobit přimáčknutí, přiražení. Selhání ovládacích prvků a jiných zabezpečovacích opatření může mít za následek nežádoucí kolizi z nepříznivými dopady na zdraví obsluhy. Nedodržení, zatarasení volného schůdného prostoru, což je 3m od středu koleje, jakož i přecházet nebo přejíždět kolejiště mimo stanovené přechody a přejezdy, může mít za následek přejetí, zachycení, přimáčknutí, udeření nebo kolizi.

Opatření:

Pravidelné revize, kontrola a čištění, používání OOPP, výstražné tabulky, bezpečná vzdálenost od zdrojů rizik, funkční ochranná zabezpečující zařízení, dodržení technologických postupů, pravidelně školená a zdravotně způsobilá obsluha, zvýšená opatrnost při jízdě, funkční signalizace ochranných zařízení, stabilita převáženého nákladu, dbát zvýšené opatrnosti při nastupování a vystupování zejména pak v zimním období, zamezení přístupu a vstupu neoprávněným osobám, dodržení technologických postupů.

5. Vrátky

Únava materiálu, mater. vady vnitřní a vnější, fyzikálně-chemické vlivy a povětrnostní vlivy mohou vést k praskání a narušení soudržnosti háků, lana, navíjecího bubnu a převodových ústrojí resp. brzdových ústrojí. Při pohybu vrátku dochází k vytvoření členitého prostředí s možností zakopnutí a udeření. Samotný pohyb vlečného vozu, lana, bubnu a převodových ústrojí vrátku vytváří tlačná, střížná a jinak nebezpečná místa s možností zachycení, udeření a stlačení. Kinetická energie vlečného vozu může způsobit udeření a vrazení. Při činnosti může dojít k selhání brzdového ústrojí nebo lana s následky nepředpokládaného chodu nebo roztržení lana.

Opatření:


Provádět pravidelné kontroly, čištění a údržbu. Vrátek stabilně postavit, řádně ukotvit nebo zatížit prvky o hmotnosti rovnající se dvojnásobné nosnosti vrátku. Vyznačit na viditelném místě max. nosnost vrátku a max. hmotnost dopravovaného břemene. Při instalaci dodržet kolmost osy kladky na směr navíjecího lana. Vrátek a stanoviště obsluhy umístit tak, aby nebylo ohroženo břemenem, lanem, vyrovnávacím závažím nebo najetím vozidla. Neusměrňovat navíjení lana rukou ani nohou. Při dopravě ponechat min. tři závit lana na bubnu vrátku. Seřídít koncový vypínač zdvihu el. vrátku. Nepřekračovat nosnost el. vrátku. Dopravu provádět plynule bez trhavých pohybů. Vyloučit přítomnost osob v ohroženém prostoru. Dbát na řádný technický stav lana, v případě poškození ihned vyměnit. Lanový buben chránit krytem. Kontrolovat správné navíjení lana přes kladku a na buben vrátku. Použít předepsané OOPP. Obsluha musí být seznámena s technologickým postupem, speciálně školená a zdravotně způsobilá.

6. Zdvihadla a zdvihací zařízení

Vlivy fyzikální a chemické, povětrnostní vlivy, vlivy únavy materiálu mohou vést k opotřebením, praskání nebo zborcením prvků jeřábové dráhy, kolejnic, mostu, kol, kočky, uchopovacích a závěsných prostředků a převodových ústrojí jeřábu, brzdových systémů. Nepřehlednost a vadné uspořádání může vést k zachycení, udeření a přimáčknutí osob. Napájecí zdroje el. energie, přívodní troleje a elektromotor mohou být zdrojem zasažení el. proudem, vytvoření el. oblouku a popálení. Kinetická energie transportovaného břemene, pohybu kočky, pohybu zdvihu a celého jeřábu může vést k udeření a vrazení. Při pohybu zdvihu, kočky, při pohybu samotného jeřábu a při pohybu převodových ústrojí mohou vzniknout tlačná, střížná, sbíhavá, kyvná a jinak nebezpečná místa s možností zachycení, udeření, vrazení, stlačení, přimáčknutí atd. Při činnosti několika jeřábů na stejné jeřábové dráze může dojít ke střetu jeřábů. Selháním ovládacích prvků, selháním stability zdvihacího zařízení může dojít k pádu, zasažení, udeření, selháním brzdového ústrojí a koncových vypínačů může dojít k zasažení, najetí, udeření.

Opatření:

Provádět pravidelné kontroly a revize určených pohybových uzlů pojezdu mostu, pojezdu kočky, el. zařízení jeřábu, zdvihu, koncových vypínačů a brzdových systémů včetně havarijních. Provádět pravidelné čištění a údržbu, inspekce. Kontrolovat izolace a jištění. Zamezit přístup k živým částem. Provádět kontroly tuhosti konstrukce, pravidelné mazání a doplňování a obnovu brzdových médií a elementů; pravidelné kontroly

Identifikace rizika	Teplárna E III	 ENERGETIKA TŘINEC AKCIOVÁ SPOLEČNOST
	V: Pomocná a obslužná zařízení	Strana 3 (celkem 3)

uchopovacích a závěsných zařízení; kontroly nosnosti. Zajistit účinné a spolehlivé brždění. Vymezit a dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů rizik. Viditelně označit nosnost zdvihacího zařízení. Před zahájením práce se přesvědčit, zda se na jeřábové dráze, či v průjezdném profilu nenacházejí nepovolané osoby nebo předměty. Provést kontrolu stavu jeřábu, strojního a elektrického zařízení a stavu mazání. Provést kontrolu pohybů jeřábu, funkci brzd a koncových vypínačů, signalizace apod. Zabránit vstupu nepovolaným osobám a vjezdu dopravních prostředků do pracovního prostoru zdvihacích zařízení. Nepřepravovat břemena nad pracujícími, nebo v jejich nebezpečné blízkosti, nad pohybujícími se dopravními prostředky apod. Neponechávat jeřáb bez dozoru, pokud nejsou všechna břemena odložena, závěsné zařízení není v bezpečné poloze a zajištěna bezpečná poloha jeřábu. Při každém opuštění jeřábu vyjímat startovací i ostatní klíče. Udržovat čistotu a volnou průchodnost schůdných prostorů a lávek. Zabránit přístup nepovolaným osobám na jeřáby a jeřábové dráhy. Při práci udržovat komunikaci jeřábník - vazač. Používat předepsané OOPP. Zpracovat systém bezpečné práce a seznámit s ním všechny zúčastněné subjekty. Obsluha musí být speciálně školená a zdravotně způsobilá.

7. Silniční doprava

Vlivem stárnutí, únavy materiálu, vlivem stárnutí, povětrnostními vlivy a vlivy fyzikálně-chemickými a překročením parametrů pružnosti a pevnosti může dojít k porušení soudržnosti pracovních částí a převodových ústrojí stejně jako krytů, pneumatik, brzdových systémů z následkem možnosti havárie, pohonné hmoty mohou vytvořit výbušné směsi a při vznícení mohou popálit obsluhu, pohyb převodových ústrojí může mít za následek vražení a přimáčknutí, při činnosti vznikají zplodiny, činnost multikáry může být ovlivněna selháním signalizačních prostředků, brzdových systémů a pneumatik.

Opatření:

Provádět pravidelné kontroly, čištění a údržbu, pravidelně absolvovat technické a emisní prohlídky vozidla. Respektovat příslušné dopravní značení, řídit se pravidly silničního provozu a vnitropodnikovým dopravním řádem. Při práci na komunikaci používat OOPP i výstražnou vestu. Respektovat příslušné dopravní značení, dodržovat platné dopravní předpisy. Pohybovat se pouze po vyznačených komunikacích. Dopravní prostředky odstavovat pouze na vymezených odstavných plochách. Při nakládce a vykládce je řidič povinen opustit kabinu automobilu a odejít do bezpečné vzdálenosti. Před jízdou nepožívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky. Dbát na předepsané parametry i způsob používání pneumatik (zimní, letní). Věnovat zvýšenou pozornost při špatných povětrnostních podmínkách, snížené viditelnosti, na náledí.